

- På Agromek 2005 blev New Commander tildelt prisen for den mest innovative nyhed til markbrug vist på udstillingen. Samtidig er det allerede offentliggjort, at den patenterede spændende teknologiske nyhed - EasyClean-filtret - som er integreret i New Commander, vil blive tildelt en sølvmedalje på den største europæiske landbrugsmesse Sima i Paris sidst i februar, slutter Peter Dahl.

Agromek-prisen 2005 til New Commander

På landbrugsudstillingen i Herning blev New Commander-serien tildelt den fornemme Agromek-pris for det bedste nyudviklede produkt til markbrug.

Prisudvalget, som består af tre udvalgte landmænd, tildelte prisen til trailersprøjten med begrundelsen, at denne af alle nyheder på udstillingen kunne få størst praktisk betydning for det enkelte landbrug og landbruget som helhed. Udvalget begrundede valget med blandt andet disse kommentarer:

- Der er tale om markante nyheder, som rummer en række nye detaljer, der vil gavne miljøet og arbejdsmiljøet.
- Vi fremhæver det nye styresystem, SafeTrack, som sikrer, at sprøjtebommen er vinkelret på forageren, når man stopper og vender. Det medfører en minimal overlaping, og udformningen sikrer samtidig en bedre stabilitet på sprøjten.
- Det nye væskesystem, LookAhead, der blandt andet sikrer fuld ydelse straks efter vending, skal også fremhæves. Præparatfyldesystemet, ChemFiller, er en anden af de markante nyheder på New Commander. Systemet sikrer hurtig opblanding af pulvermidler.
- Vi påskønner desuden rensesystemet med en 500 liters vandtank samt en 15 bar spuleslange, der gør det nemt at få sprøjten ren i marken, inden rester af sprøjtevæske tørrer ind. Det selvrensende trykfilter er placeret i en behagelig arbejds højde og kan nås fra jorden. Sugefiltret kan let renses, og sugning fra bunden af tanken sikrer, at der er meget lidt sprøjtevæske tilbage i systemet efter endt sprøjtning.



Store trestjernede skilte med Agromek-prisen 2005 var et meget synligt tegn på New Commander-succesen på landbrugsmessen i Herning.



Ved SafeTrack-systemet styres og sporfølges med baghjulene via et specielt trapez-styresystem i stedet for styrende trækstang. Det giver en række fordele, heriblandt mindre drejeradius helt ned til seks meter og større stabilitet og fleksibilitet.

